



Verkehrskonzept Mahlsdorf

Sitzung Arbeitskreis | 15. August 2019

Rückblick und Inhalte der heutigen Präsentation

- Verkehrliche Problemlage im Ortskern Mahlsdorf unverändert
- Planungen zur Umgestaltung und Neuorganisation der Verkehre und Infrastruktur im Rahmen der Vorplanung vorangeschritten
- Zwei Bürgerinformationsveranstaltungen sowie Teilnahme am Arbeitskreis 2018
- Erneute Bürgerinformationsveranstaltung mit verschiedenen Themenräumen am 21.08.2019
Vorabpräsentation in heutiger Arbeitskreissitzung

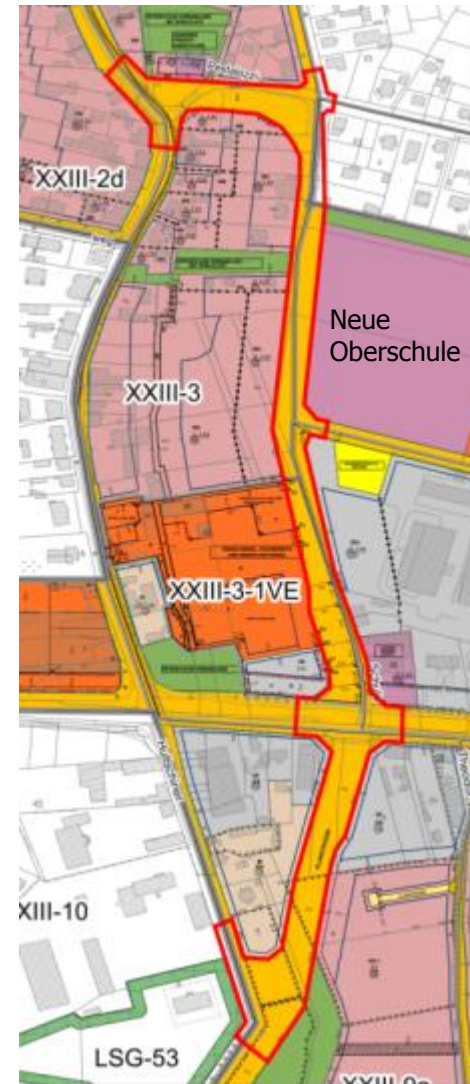
Themenraum 1: Straßenplanung - Straße An der Schule

Neubau einer Straßenverbindung von
Hönower Straße/Pestalozzistraße über die
Straße An der Schule und deren südlicher
Verlängerung bis Hultschiner Damm auf Höhe
des Gutes Mahlsdorf (rote Umrandung)

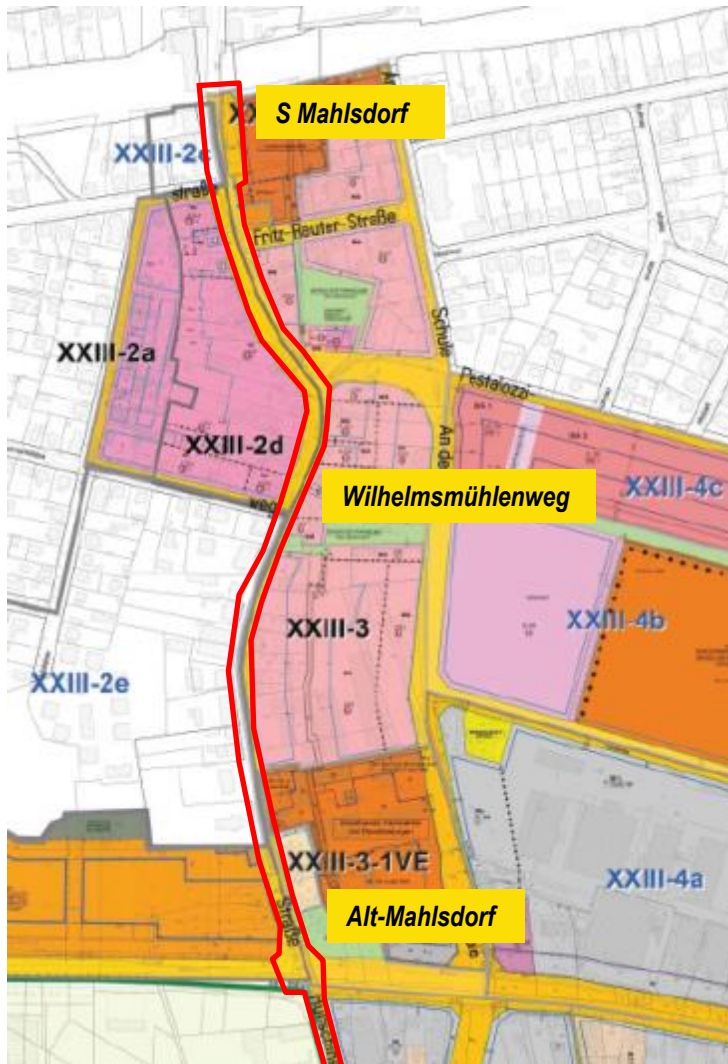
Themenschwerpunkte:

- Erläuterung der Voruntersuchungsplanung
- Bauablauf
- Verkehrssicherheit
- Maßnahmen am Schulstandort
- Verkehrsorganisation für gesamtes
Planungsgebiet

Abbildung: Übersicht der Bebauungspläne im Ortsteil
Mahlsdorf mit gekennzeichneten
Straßenneubau, Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf



Themenraum 2: Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1

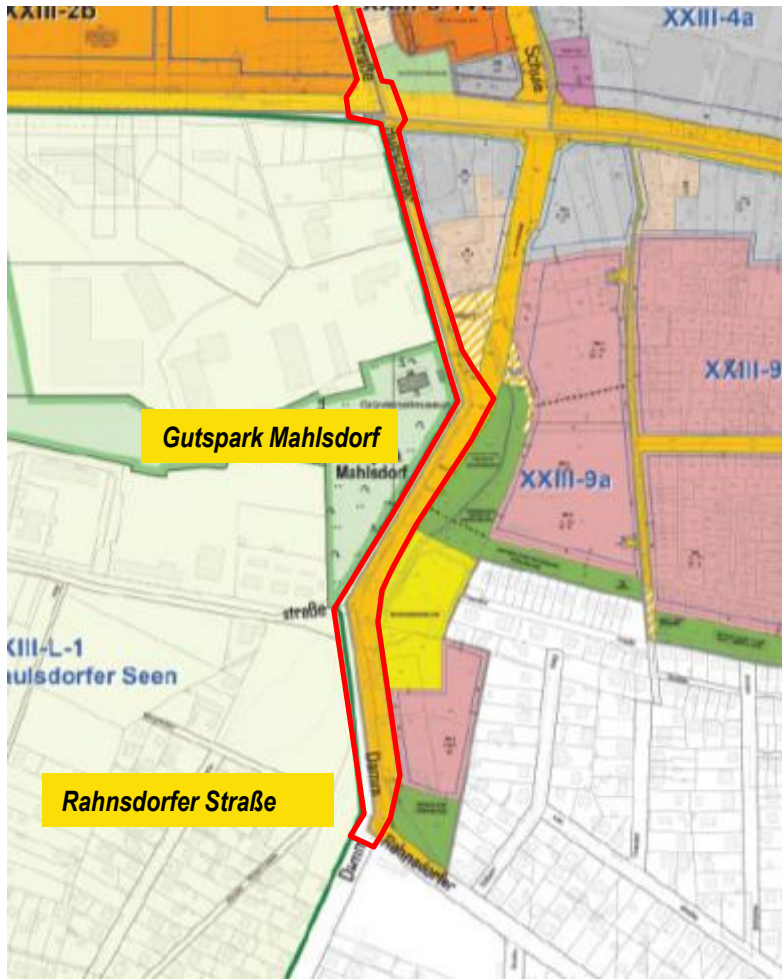


Umbau und Ausbau der Straßenbahnverbindung vom Bahnhof Mahlsdorf über die Hönower Straße bis zur Kreuzung B1/ Alt-Mahlsdorf

Themenschwerpunkte:

- Erläuterung der Vorplanung
- Anordnung der Haltestellen
- Planung für die Kreuzung Pestalozzistraße
- Einordnung der Radverkehrsanlagen
- Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

Themenraum 3: Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1



Umbau und Ausbau der Straßenbahnverbindung von der Kreuzung B1/ Alt-Mahlsdorf bis zum Anschluss an die Bestandsstrecke an der Haltestelle Rahnsdorfer Straße

Themenschwerpunkte:

- Erläuterung der Vorplanung
- Führung der Straßenbahn
- Lage der Haltestelle Gutspark Mahlsdorf
- Führung des Radverkehrs im Hultschiner Damm
- Kreuzungssituationen Elsenstraße und Rahnsdorfer Straße

Themenraum 1

Mögliche Verkehrsorganisation für gesamtes Planungsgebiet

- Straßenbahn wird zweigleisig in Mittellage des vorhandenen Straßenzuges geführt
- Busverkehr nutzt Straßenbahntrasse teilweise mit
- Überföhrung des ÖPNV-Streifen wäre in und aus der Fritz-Reuter-Straße für den Kfz-Verkehr nicht zugelassen, Busverkehr kann in und aus der Fritz-Reuter-Straße abbiegen
- Linksabbiegen aus der südlichen Hönower Straße in die Treskowstraße ist nicht zugelassen

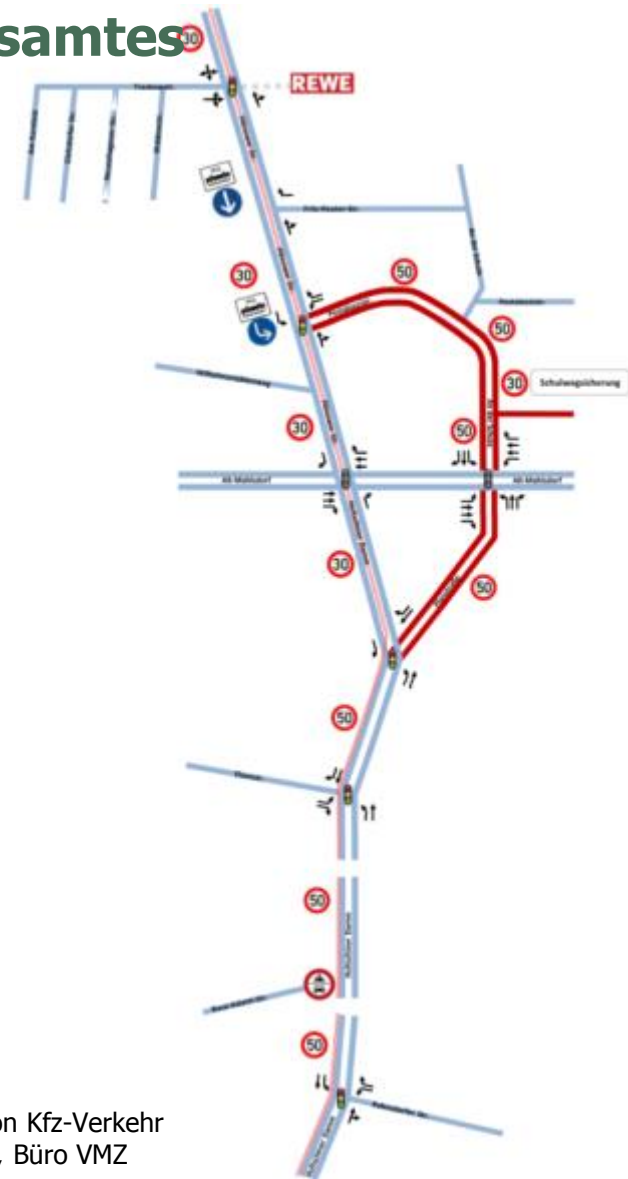


Abbildung: Verkehrsorganisation Kfz-Verkehr
-Lösungsvorschlag-, Büro VMZ

Themenraum 1

Straße An der Schule - Vorhabenbegründung

Neubau einer Straßenverbindung zwischen Hönower Straße/Pestalozzistraße über die Straße An der Schule und deren südlicher Verlängerung bis Hultschiner Damm in Höhe des Gutes Mahlsdorf

Planfeststellungsverfahren zur Erlangung des Baurechts gem. § 22 Berliner Straßengesetz.

Verkehrliche und städtebauliche Gründe:

- Schaffung einer leistungsfähigen Verkehrsachse und Querung der B1/5
- Regelkonforme Erschließung Wohnbebauung und der neuen Oberschule
- Schaffung von Radverkehrsanlagen gem. AV Geh- und Radwege (Vorgriff auf Änderung durch Rundschreiben SenUVK vom 22.07.2019)
- Beseitigen der Verkehrssicherheitsdefizite durch die Entflechtung der Verkehre (Straßenbahn, MIV, Radverkehr) unter Nutzung der mit dem B-Plänen freigehaltenen Trasse
- Beseitigen der Gestaltungsdefizite, Entlastung der engen Ortslage

Themenraum 1

Straße An der Schule - Vorhabenbeschreibung



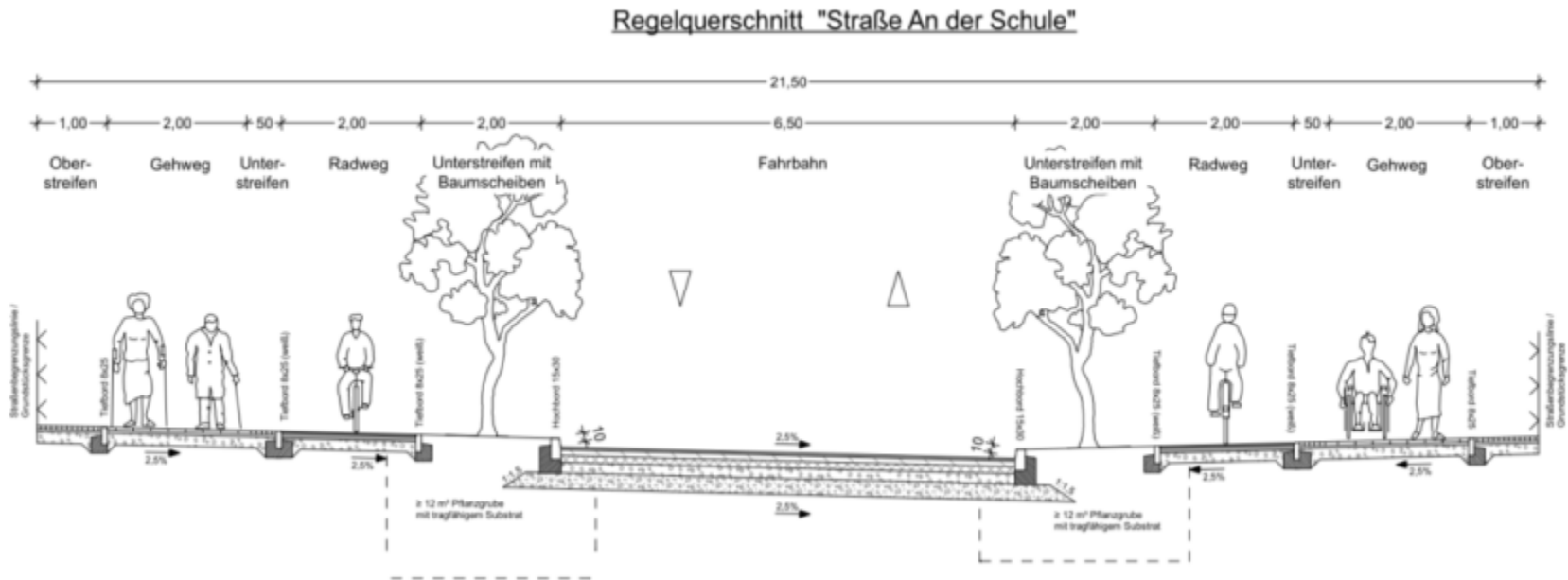
- Trasse entspricht der Vorzugslösung vorangegangener Studien und dem Flächennutzungsplan
- Plangebiet von festgesetzten und im Verfahren befindlichen Bebauungsplänen betroffen
- **Planungsstand:** Endphase der Vorplanung
- Beauftragt ▶ objektkonkrete Verkehrsprognose, Verkehrsanlagenplaner, Landschaftspflegerische Begleitplan inkl. Umweltverträglichkeitsprüfungsbericht und Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag, Beleuchtungsplaner
- Abgeschlossen ▶ Baugrundgutachten und Vermessung
- Bevorstehend ▶ Lärm- und Luftschadstoff-gutachten, Wasserrahmenrichtlinien Fachbeitrag, Lichtsignalplanung, Freianlagenplaner

Abbildung: Übersicht der Bebauungspläne im Ortsteil Mahlsdorf mit gekennzeichneten Straßenneubau, Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf

Themenraum 1

Straße An der Schule – Planungsstand

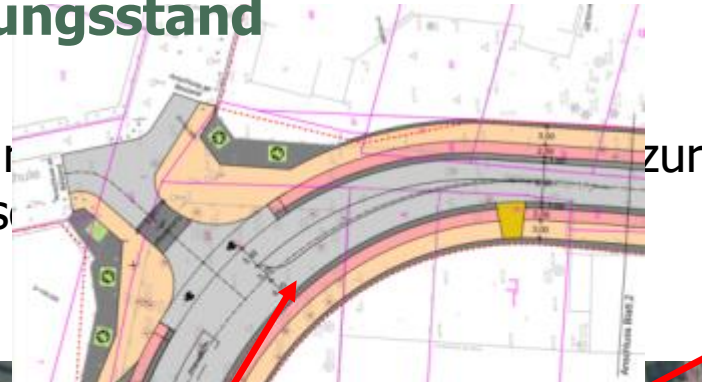
Die gezeigte Planung ist nicht verbindlich. Es zeigt den Planungsstand zum jetzigen Zeitpunkt. Die Planung unterliegt einem ständigen Weiterentwicklungsprozess durch neue Erkenntnisse und vertiefte Detailierung.



Themenraum 1

Straße An der Schule - Planungsstand

- Neubau einer Straßenverbindung zur Entlastung des Ortskerns in Mahlsdorf



zur



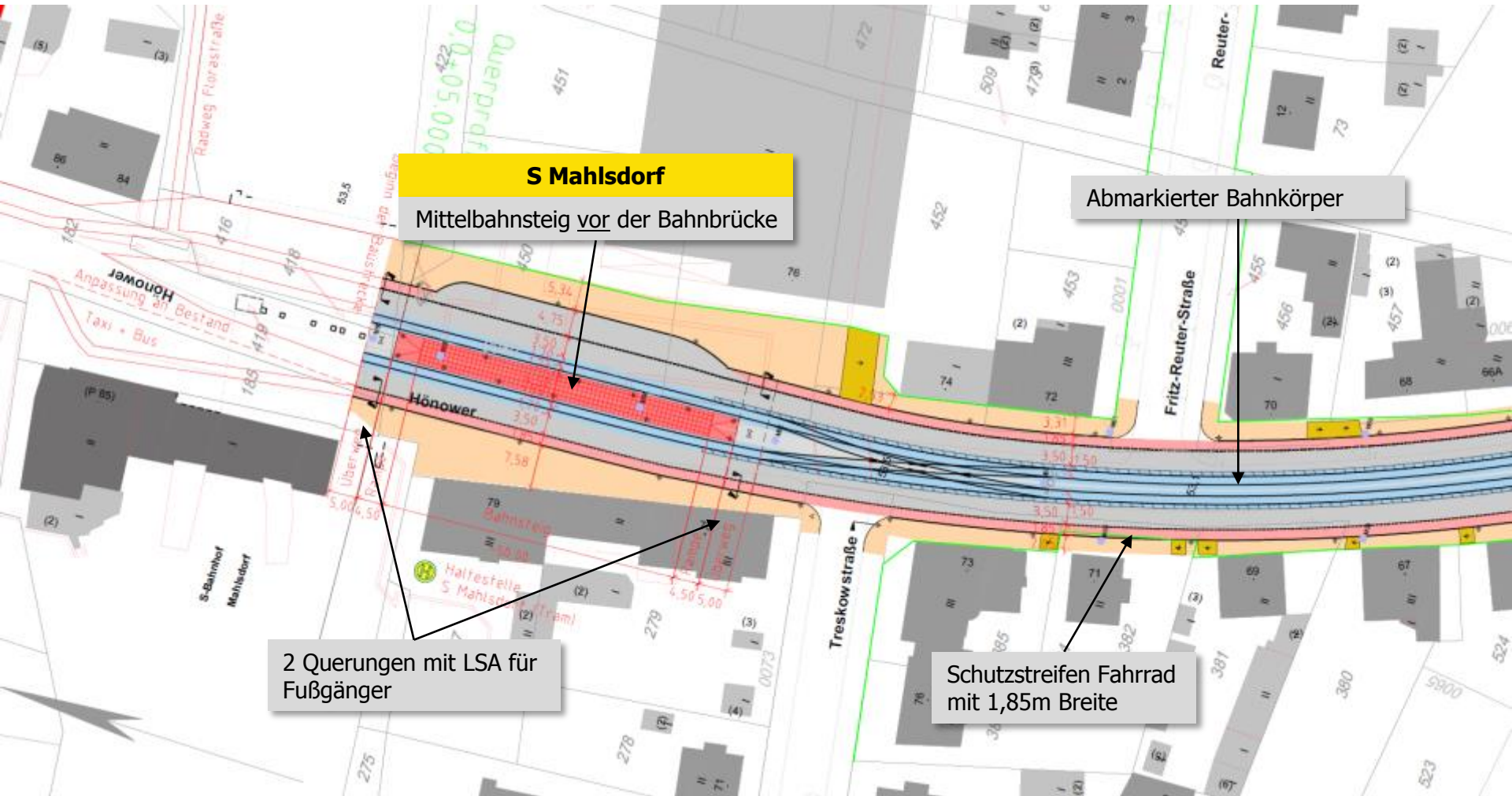
Themenraum 2

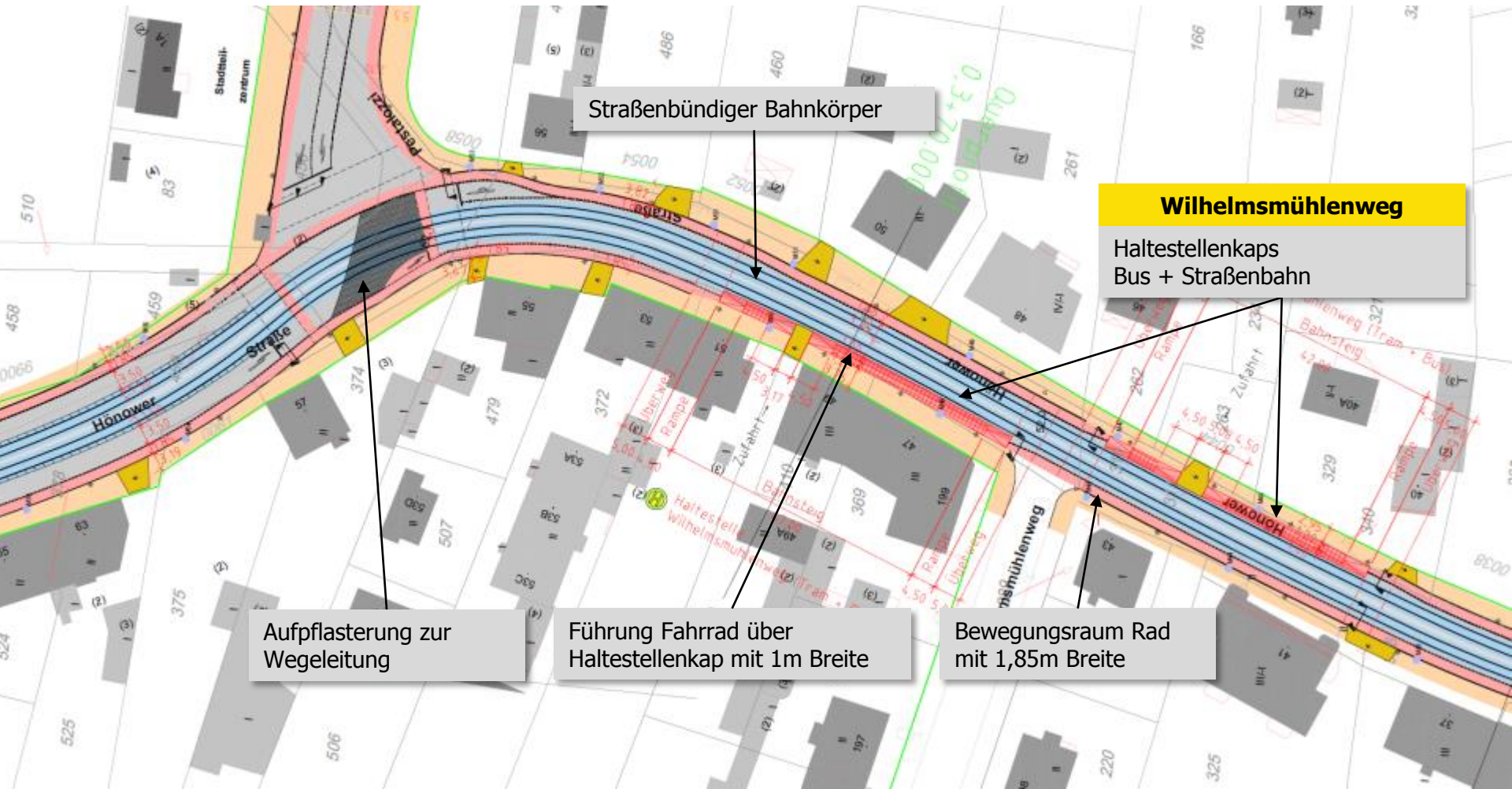
Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1

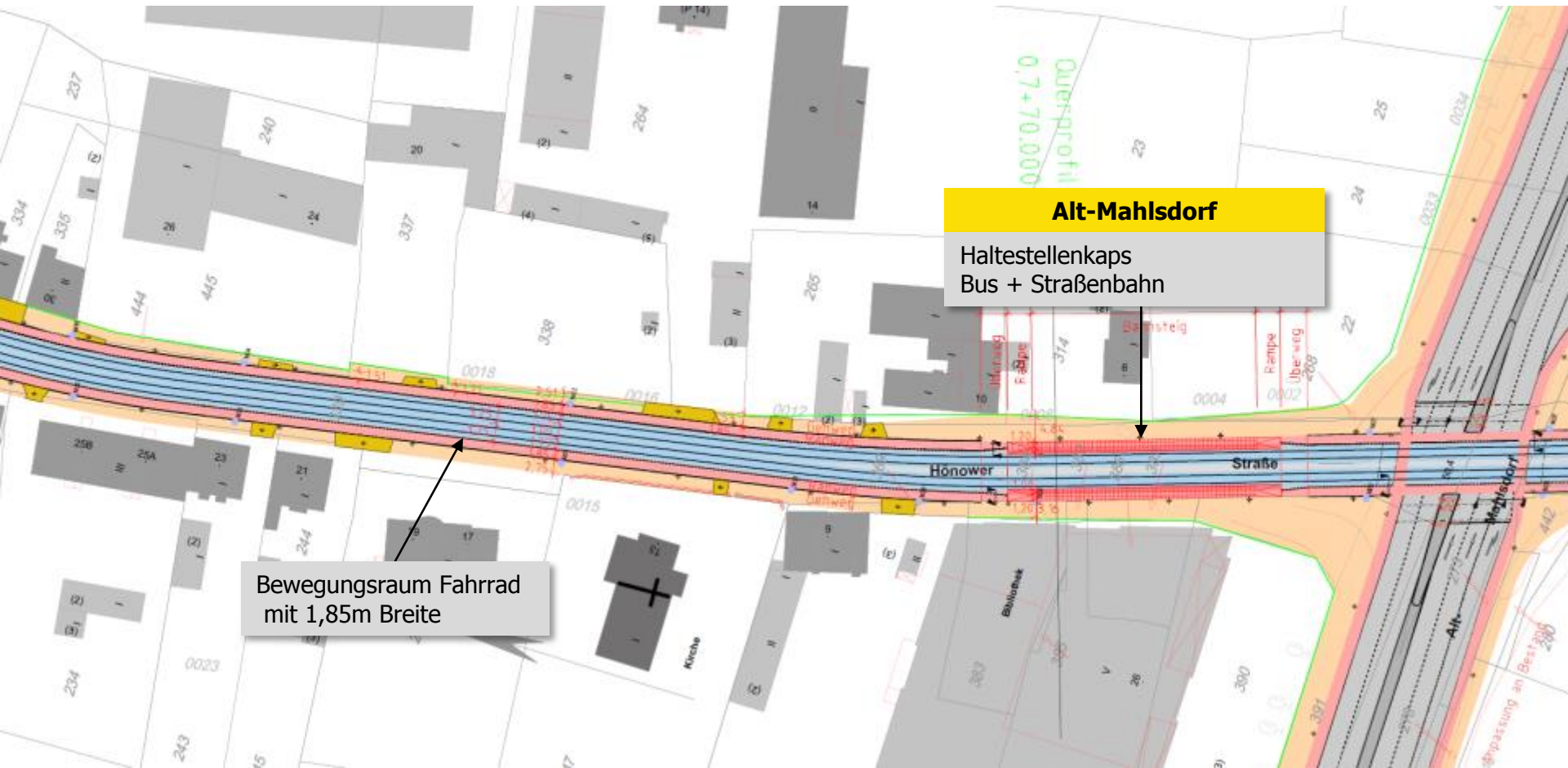


Planungsstand: Vorplanung, Variantenbetrachtung

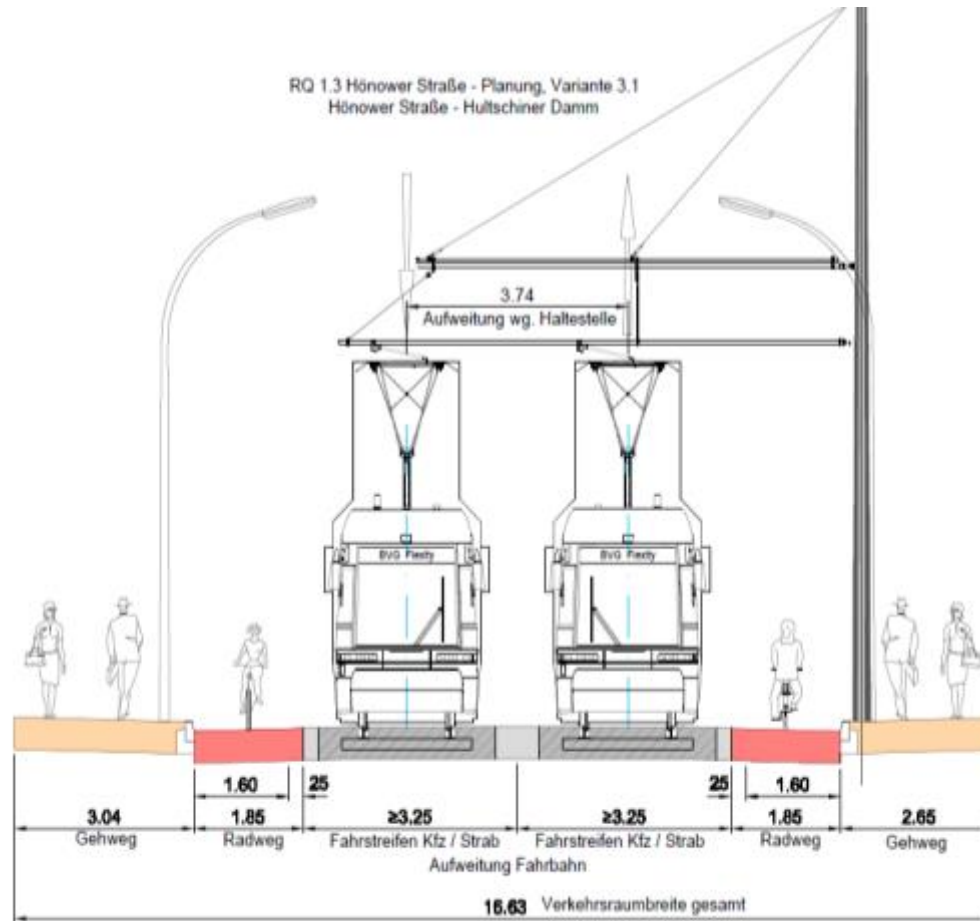
Die gezeigte Planung ist nicht verbindlich. Es zeigt den Planungsstand zum jetzigen Zeitpunkt. Die Planung unterliegt einem ständigen Weiterentwicklungsprozess durch neue Erkenntnisse und vertiefte Detailierung.

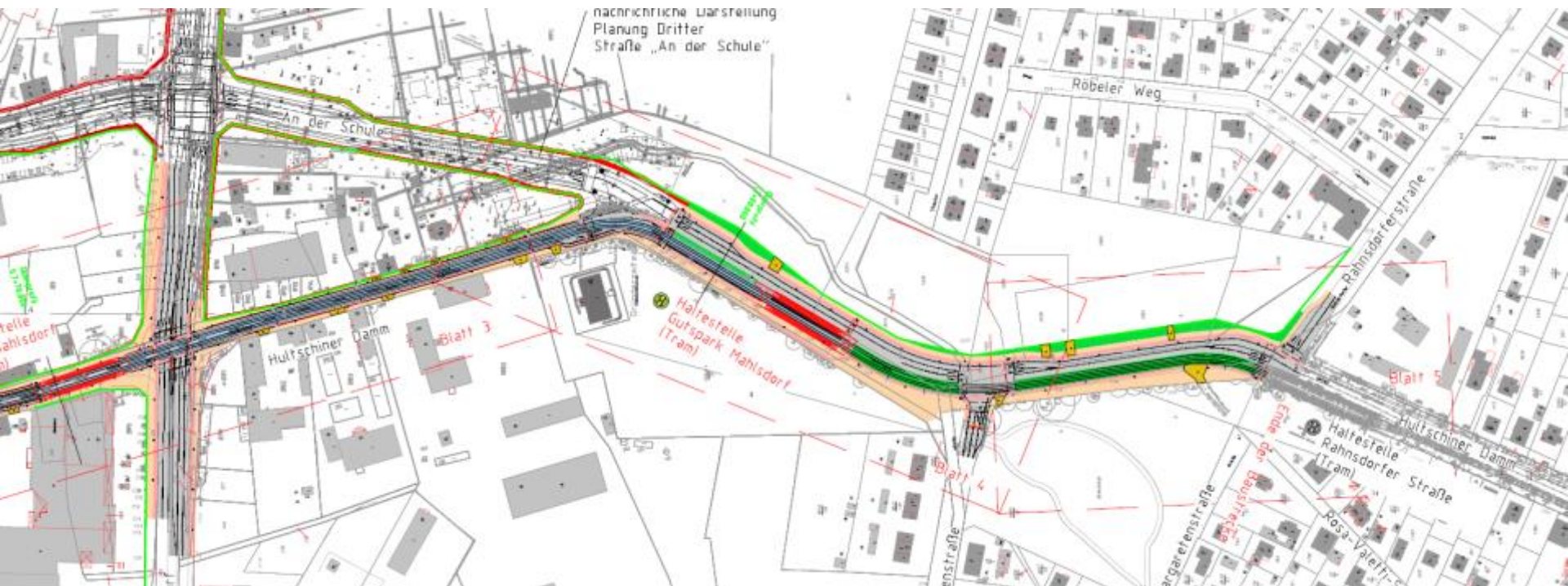




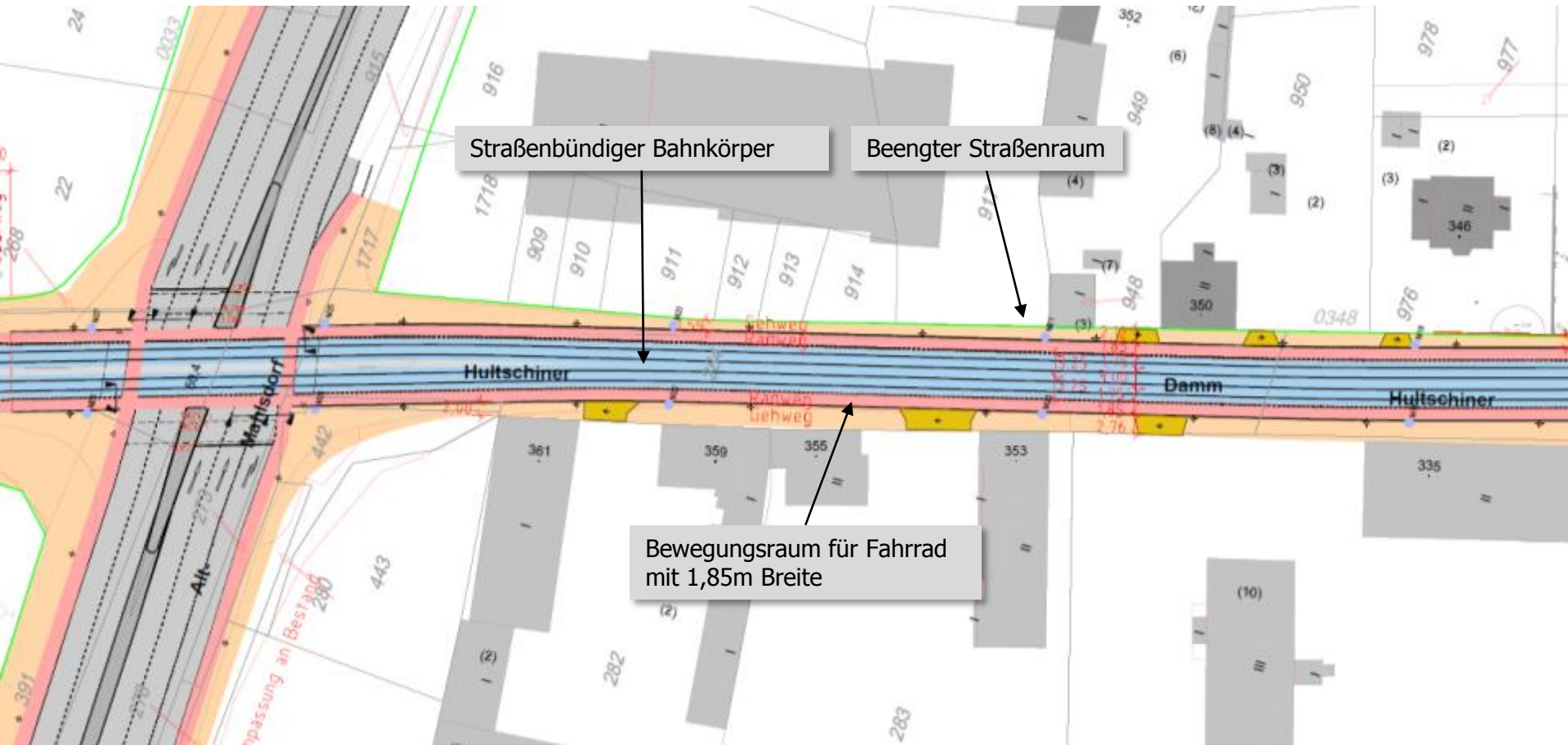


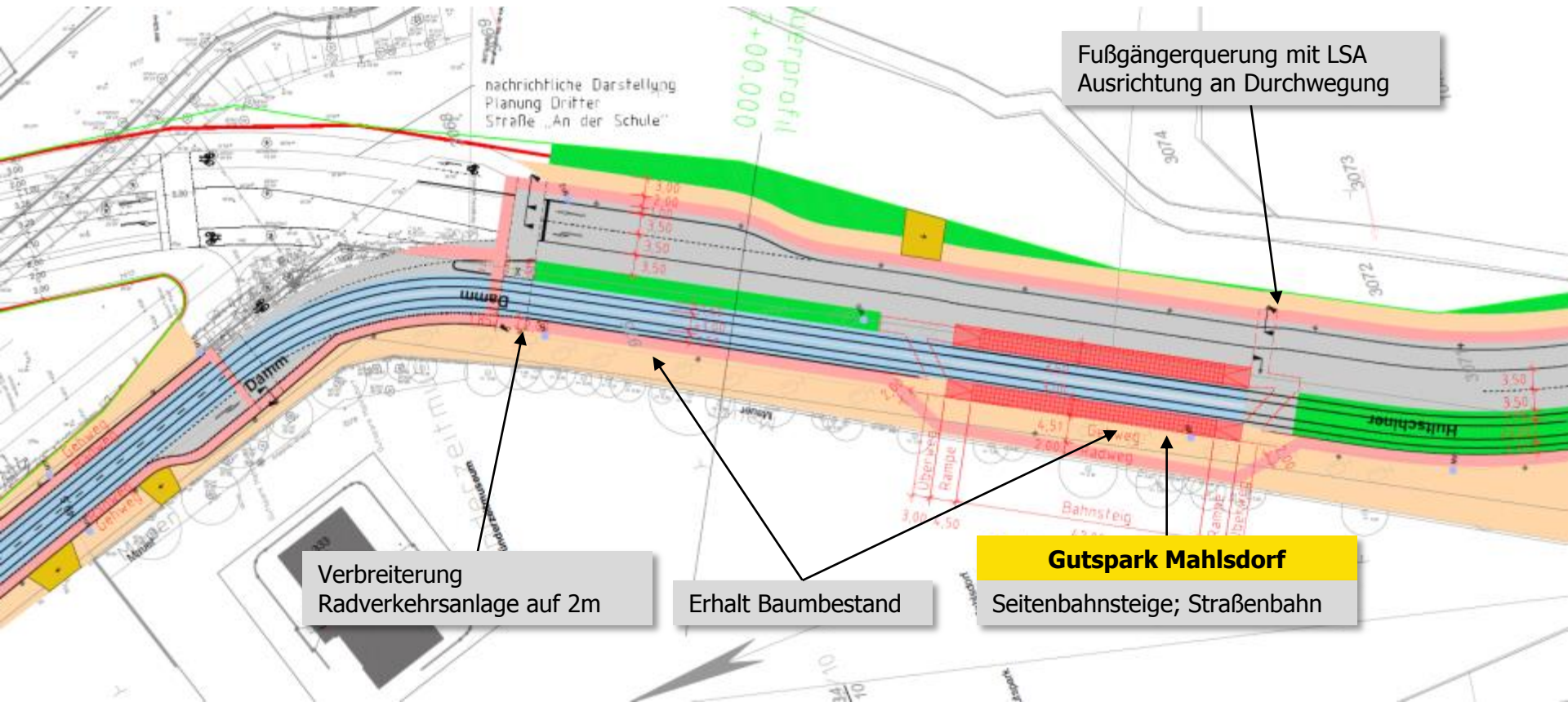
Regelquerschnitt für den Bereich der schmalen Hönower Straße





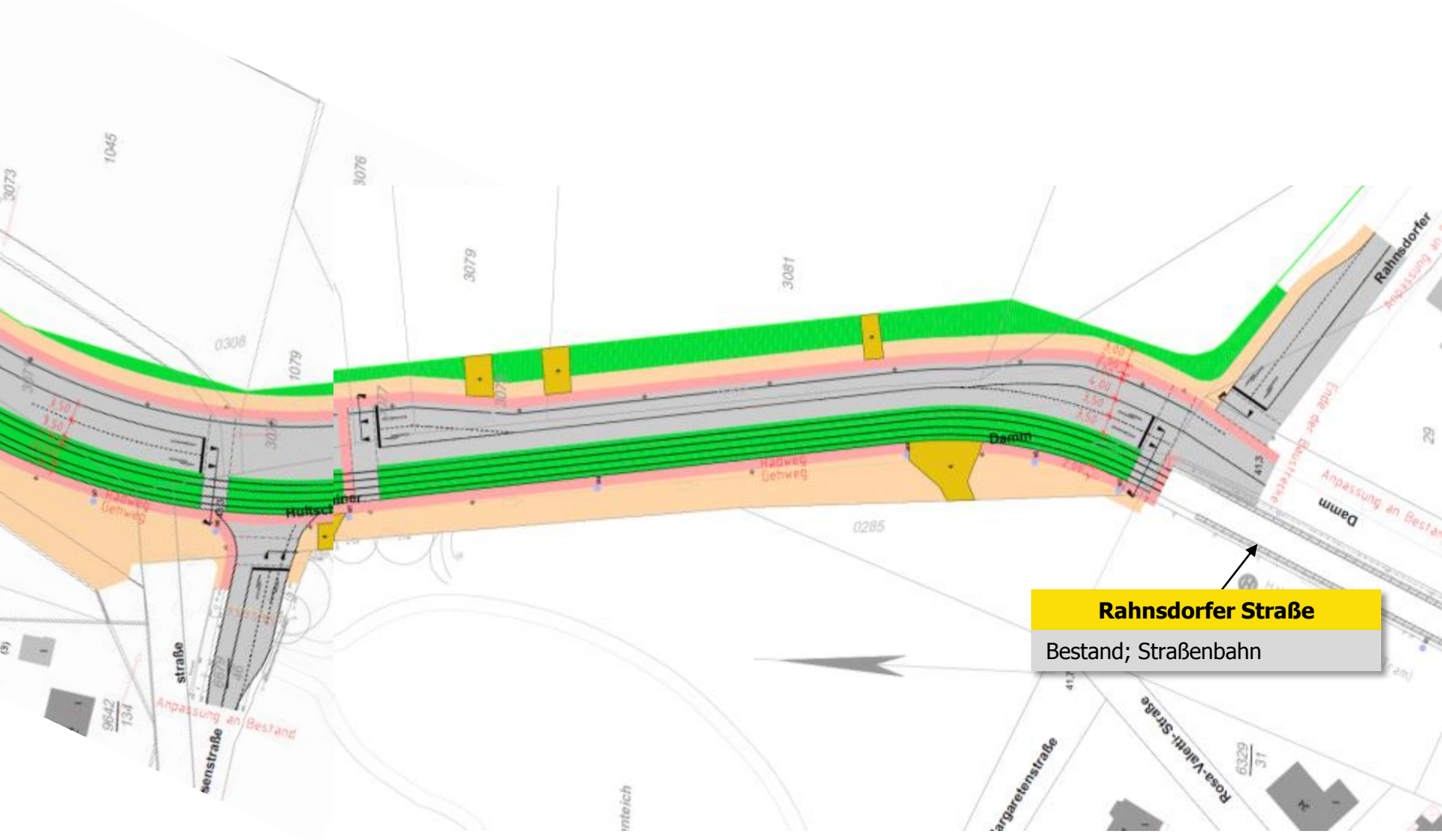
Die gezeigte Planung ist nicht verbindlich. Es zeigt den Planungsstand zum jetzigen Zeitpunkt. Die Planung unterliegt einem ständigen Weiterentwicklungsprozess durch neue Erkenntnisse und vertiefte Detailierung.





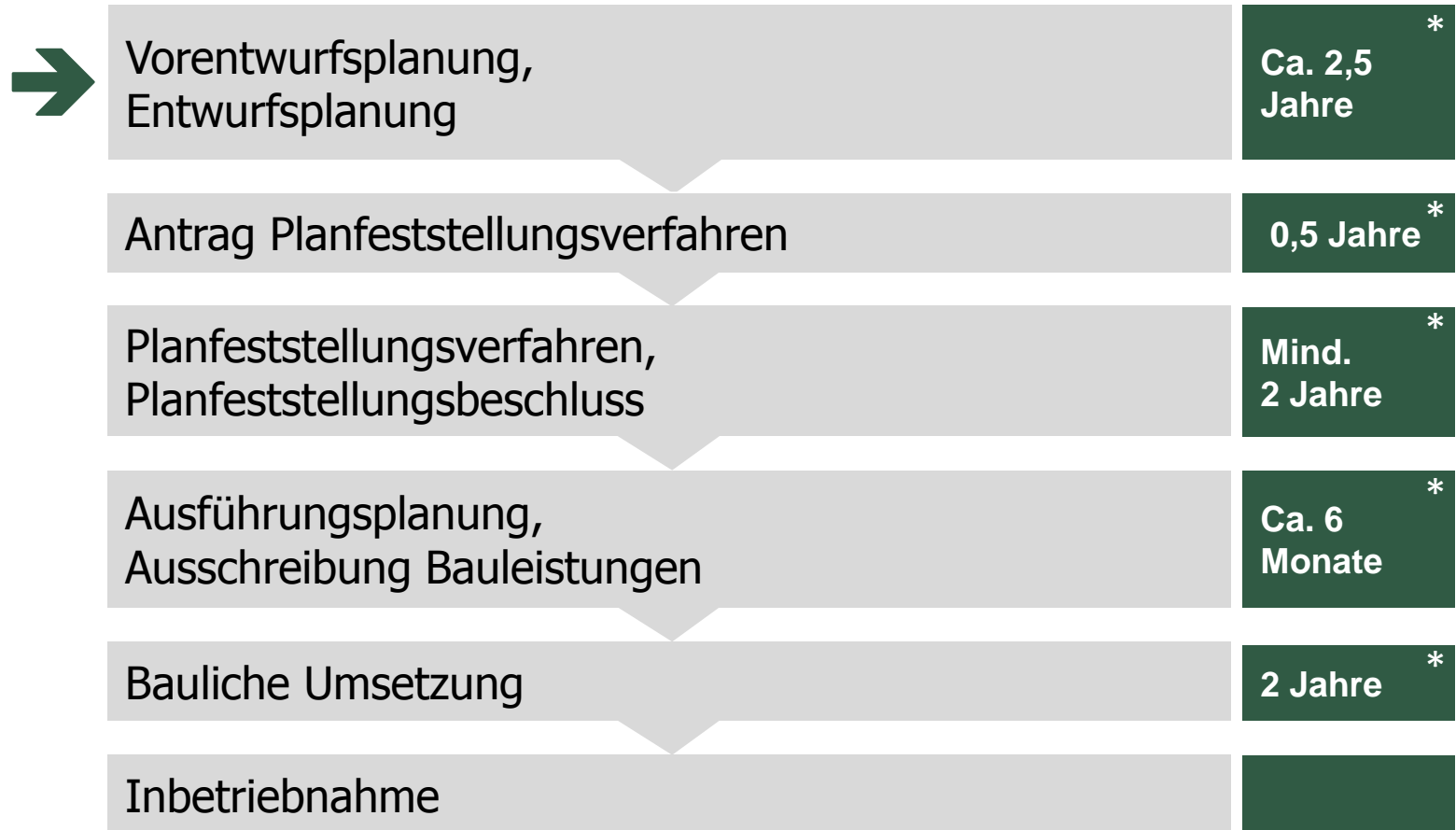
Themenraum 3

Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1



Rahnsdorfer Straße
Bestand; Straßenbahn

Wo stehen wir im Planungsprozess:



* Dauer kann aufgrund von Unabwagbarkeiten abweichen

Informationsveranstaltung Verkehrskonzept Ortskern Mahlsdorf

21. August 2019, 18.00 Uhr

Kiekemal Grundschule

Hultschiner Damm 219

12623 Berlin

Um Anmeldung wird über [mein.Berlin.de](https://mein.berlin.de) gebeten!